

# Informationen für Feldversuch-Teilnehmer:innen

Gemeinsam mobilisieren wir die digitale Energiewende als Einheit des größten Elektromobilitätsprojektes in Deutschland. Mach mit ... und werde Teil eines nachhaltigen Energiesystems!

h a r m o n | **E**

Als Teil des Forschungsprojekts *unIT-e<sup>2</sup>* wird in *Harmon-E* das marktoptimierte und zugleich netzdienliche Laden von Elektrofahrzeugen realisiert und auf Kundentauglichkeit erprobt.



## Worum geht`s?



Einen Feldversuch zur Untersuchung des Ladeverhaltens deines Elektroautos

## Wann?



Ab April 2023 für mindestens 9 Monate

## Wo?



In/um Oldenburg, Niedersachsen<sup>1</sup>

### Das bringst DU mit ein:

- Geeigneten Liegenschaft zur Installation der relevanten Technik
- Hohe Motivation und Bereitschaft, das Elektrofahrzeug immer anzustecken
- Bereitschaft, Auswertungsdaten gemäß Datenschutzvereinbarung für wissenschaftliche Zwecke zur Verfügung zu stellen.
- Aktive Teilnahme an wissenschaftlichen Nutzer:innen-Befragungen

Weitere Informationen:



### Das bieten WIR während des Feldversuchs:

- Einmaliger Teilnahmebonus in Höhe von 300 €
- Kostenlose Vorprüfung und Installation aller für den Feldversuch relevanter Technik inkl. Wallbox falls nicht vorhanden
- Bereitstellung eines Mercedes-Elektrofahrzeugs für die Dauer des Feldversuchs, sofern kein Elektrofahrzeug vorhanden ist
- Support für die gesamte Dauer des Feldtests
- Exklusiver Austausch mit Expert:innen und Teilnehmer:innen
- Apps mit praktischen Infos

Das sind WIR :



unterstützt durch:



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages



<sup>1</sup> im Norden von Oldenburg und in Rastede

**Noch Fragen?  
Kontaktiere uns gerne!**

Jakob Jaeger  
01517 4624066  
unit-e2@ewe-netz.de

## Informationen für Feldversuch-Teilnehmer:innen

Gemeinsam mobilisieren wir die digitale Energiewende als Einheit des größten Elektromobilitätsprojektes in Deutschland. Mach mit ... und werde Teil eines nachhaltigen Energiesystems!

# h a r m o n | E

Weitere Informationen  
zu Use Cases:



### PV-Eigenverbrauchsoptimierung

Optimiertes Laden des Elektrofahrzeugs zur Erhöhung des Verbrauchs der selbsterzeugten PV-Energie



### Peak-Shaving

Lastverschiebung in Spitzenlastzeiten mit einem variablen Stromtarif inklusive Leistungspreis

### Unsere Use Cases



### Netzdienstliches Laden

Leistungsanpassung der Ladevorgänge durch den Netzbetreiber bei auftretenden Netzengpässen



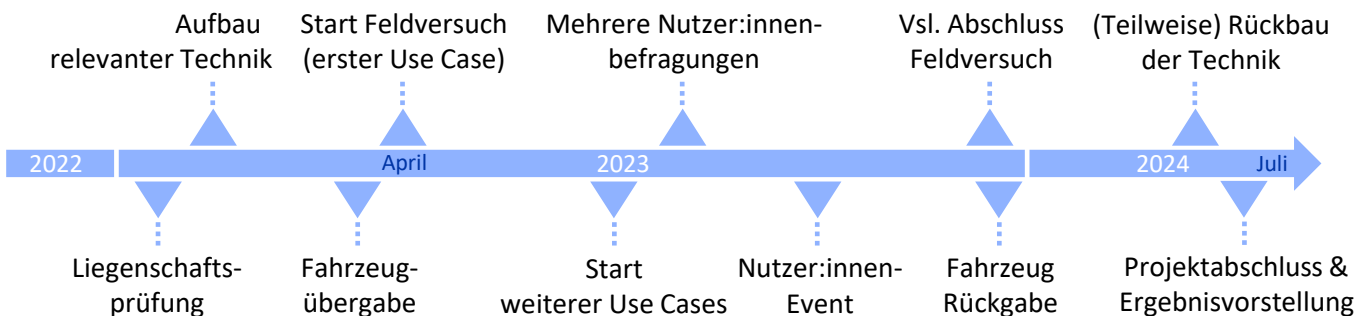
### Markt- (&netz-)dienstliches Laden

Optimiertes Laden basierend auf Preissignalen bei gleichzeitiger Berücksichtigung von Netzrestriktionen



### Systemdienstleistungen (Redispatch)

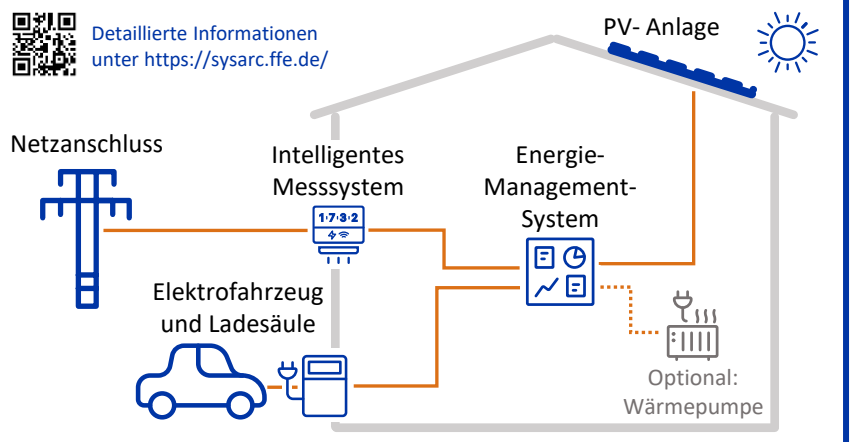
Anpassung der PV-Einspeisung ins Netz durch den Netzbetreiber zum Schutz vor Netzüberlastung



### Geplante Umsetzung (vereinfacht)



Detaillierte Informationen  
unter <https://sysarc.ffe.de/>



Im Feldversuch des Clusters Harmon-E wird die Prozesskette von den Strommärkten bis zur flexiblen Beladung von Elektroautos entwickelt und demonstriert. Das Ziel: Ein für 20 Nutzer:innen harmonisches Zusammenspiel innerhalb des energie- und netzwirtschaftlichen Gesamtsystems.

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



**Noch Fragen?  
Kontaktiere uns gerne!**

Jakob Jaeger  
01517 4624066  
unit-e2@ewe-netz.de