

# Informationen für Feldversuch-Teilnehmer:innen

Gemeinsam mobilisieren wir die digitale Energiewende als Einheit des größten Elektromobilitätsprojektes in Deutschland. Mach mit ... und werde Teil eines nachhaltigen Energiesystems!

**h a r m o n | E**

Als Teil des Forschungsprojekts *unit-e<sup>2</sup>* wird im Cluster *Harmon-E* das marktoptimierte und zugleich netzdienliche Laden von Elektrofahrzeugflotten realisiert und auf Kundentauglichkeit erprobt.



## Worum geht`s?



Feldversuch zur Untersuchung von Anpassungen des Ladeverhaltens

## Wann?



Ab April 2023 für 9 Monate

## Wo?



Wernsing, Essen (Oldenburg)

### Dein Beitrag zum Feldversuch:

- Regelmäßige Anwesenheit am Wernsing-Hauptsitz
- Hohe Motivation und Bereitschaft, das bereitgestellte Elektrofahrzeug regelmäßig zu nutzen und am Standort zu laden
- Aktive Nutzung der Mercedes me-App sowie der TMH Smart Charging App
- Bereitschaft zur Datenerfassung und zur Teilnahme an wissenschaftlichen Nutzer:innen-Befragungen

Weitere Informationen: 

### Das bieten WIR während des Feldversuchs:

- Installation und Inbetriebnahme der relevanten Technik (Ladestationen am Standort, Lademanagement etc.)
- Bereitstellung von Mercedes-Elektrofahrzeugen zusätzlich zum vorhandenen Fuhrpark
- Support für die gesamte Dauer des Feldtests
- Exklusiver Austausch mit Expert:innen und Teilnehmer:innen
- Bereitstellung von Apps mit praktischen Infos

### Das sind WIR :



Mercedes-Benz



THE MOBILITY HOUSE

**EWEnetz**

**PPC**  
Power Plus Communications

**FFE**



# Informationen für Feldversuch-Teilnehmer:innen

Gemeinsam mobilisieren wir die digitale Energiewende als Einheit des größten Elektromobilitätsprojektes in Deutschland. Mach mit ... und werde Teil eines nachhaltigen Energiesystems!

## h a r m o n | E

Als Teil des Forschungsprojekts *unit-e<sup>2</sup>* wird im Cluster *Harmon-E* das marktoptimierte und zugleich netzdienliche Laden von Elektrofahrzeugflotten realisiert und auf Kundentauglichkeit erprobt.

### Unsere Use Cases

Weitere Informationen zu Use Cases: 

#### Markt- (& netz-) dienliches Laden

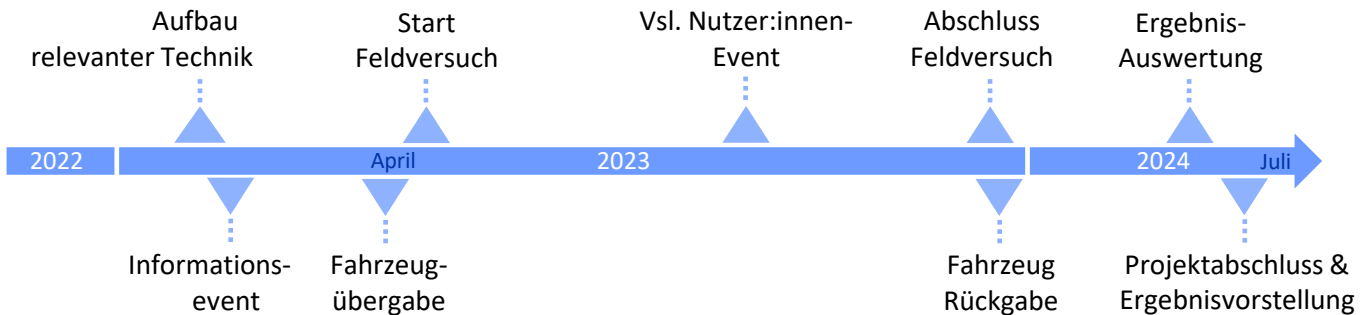
Optimiertes Laden basierend auf Preissignalen bei gleichzeitiger Berücksichtigung von Netzrestriktionen

#### Peak-Shaving

Lastverschiebung in Spitzenlastzeiten mit einem variablen Stromtarif inklusive Leistungspreis

#### Netzdienliches Laden

Leistungsvorgabe am Netzanschlusspunkt durch den Netzbetreiber bei auftretenden Netzengpässen



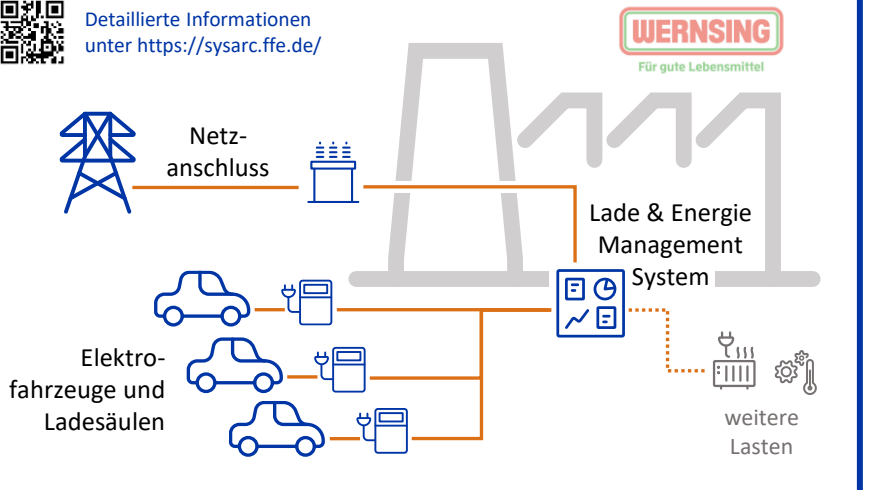
Im Feldversuch am Wernsing-Hauptsitz wird im Cluster Harmon-E die Prozesskette von den Strommärkten bis zur flexiblen Beladung der Elektroautoflotte entwickelt und demonstriert.

Das Ziel: Ein harmonisches Zusammenspiel innerhalb des energie- und netzwirtschaftlichen Gesamtsystems.

### Geplante Umsetzung (vereinfacht)



Detaillierte Informationen unter <https://sysarc.ffe.de/>



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Weitere Informationen unter [www.unit-e2.de](http://www.unit-e2.de)

